



# Introduction

## VAN

(Value Added Network)

**Release 2.0**

## Table des matières

<b>1. Contexte .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Objectif .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Inscription de nouveaux acteurs de marché.....</b>	<b>3</b>
<b>4. Nouvelle connexion physique .....</b>	<b>3</b>
<b>5. Demandes de modification .....</b>	<b>4</b>
<b>6. Portail VAN.....</b>	<b>5</b>
<b>7. Liste GLN .....</b>	<b>6</b>



## 1. Contexte

La libéralisation du marché de l'énergie induit un besoin accru de partage d'informations entre les divers acteurs du marché de l'énergie.

Afin de faciliter le trafic des messages, un Value Added Network (VAN) a été instauré. La plateforme actuelle est opérationnelle depuis décembre 2008 et est gérée par Atrias, en collaboration avec Steria.

Les dernières connexions bilatérales (point-to-point) ont été finalisées au cours de la période 2010-2011. À ce jour, l'ensemble du trafic des messages UMIG EDIEL se fait par le VAN. Fondamentalement, tout nouvel adhérent au marché belge de l'énergie ne doit disposer que d'une connectivité avec le VAN pour échanger des messages avec d'autres parties du marché.

## 2. Objectif

Le présent document est, d'une part, un guide pour les nouveaux acteurs du marché, afin de leur permettre de participer activement à l'échange des messages sur le marché belge de l'énergie, et, d'autre part, un document de référence pour les acteurs du marché déjà participants.

## 3. Inscription de nouveaux acteurs de marché

Les nouveaux acteurs du marché (fournisseurs, responsables d'équilibres, transporteurs) qui entrent sur le marché belge de l'énergie disposent des options suivantes pour échanger des informations avec les gestionnaires du réseau de distribution :

1. Via les portails mis à disposition par les gestionnaires du réseau de distribution.

Dans cette option, l'on recourt à une solution basée sur le web, proposée par le(s) gestionnaire(s) du réseau de distribution. Ces solutions ne sont pas standardisées et ne conviennent par conséquent qu'aux acteurs de marché disposant d'un portefeuille limité.

L'acteur de marché qui souhaite utiliser cette option doit prendre directement contact avec les gestionnaires du réseau de distribution concernés.

2. Via une connexion VAN physique existante, gérée par un prestataire de service.

Le prestataire de service en question introduira pour ce faire une demande de modification par le biais du formulaire « VAN Change Request – AMR-GLN ».

3. Via une nouvelle connexion VAN physique à mettre sur pied.

La demande peut en être introduite au nom de l'acteur du marché ou au nom d'un prestataire de service avec lequel on collabore. Après inscription (voir ci-dessous), le nouvel acteur du marché est contacté par Atrias/Steria.

Les nouveaux acteurs du marché renvoient un « Formulaire d'inscription - nouveaux acteurs du marché » dûment complété à [VAN@atrias.be](mailto:VAN@atrias.be).

## 4. Nouvelle connexion physique

Les types de connexion suivants sont proposés :

#	Description	Bande passante	Back-up
1	256 kbits SDSL +128 ISDN	256 kbits	128 kbits
2 (*)	2 Mbits SDSL + 128 ISDN	2 Mbits	128 kbits
3	2 Mbits fiber + 2Mbits SDSL	2 Mbits	2 Mbits
4	>10Mbits fiber + >10 Mbits SDSL	x0Mbits	x0Mbits
5	Remote office (via public internet)	none	none

(\*) = type de connexion par défaut.

Seuls les protocoles de communication suivants sont acceptés :

- HTTPS (uniquement GUI)
- AS/2 (uniquement messages)
- sFTP (uniquement messages)

L'instauration d'une nouvelle connexion physique est entièrement réalisée par Steria. Sur la base du formulaire d'inscription qui nous est renvoyé, Steria prendra automatiquement contact pour établir conjointement les diverses spécifications. Sur cette base, Steria formulera une proposition commerciale pour les frais de raccordement et de communication. Un planning sera constitué pour la réalisation effective. Il convient de tabler en moyenne sur un délai de 2 mois.

## 5. Demandes de modification

### Type : configuration mailbox AMR/GLN

Cela ne concerne que des adaptations relatives à la configuration des mailbox AMR et des GLN sur une connexion physique existante. La demande est initiée par le biais du formulaire « VAN Change Request – AMR-GLN ».

Pour les modifications les plus courantes, le formulaire de demande comporte une zone séparée où il convient de compléter les informations nécessaires à l'application de la modification.

Aperçu des modifications en cours :

#	Description
T1	GLN Move (de mailbox AMR à mailbox AMR)
T2	Ajouter une mailbox AMR
T3	Ajouter de nouveaux GLN à une mailbox AMR existante
T4	Mailbox AMR Move (de connexion physique à connexion physique)
T5	Supprimer des GLN

T6	Supprimer une mailbox AMR
----	---------------------------

Les demandes de modification non mentionnées dans la liste ci-dessus sont décrites en détail dans la zone prévue à cet effet.

**Type : réseau, logiciel client, reporting**

Cela concerne des adaptations relatives à :

- La configuration du réseau physique
- Le logiciel client utilisé
- La planification de rapports.

La demande est initiée par le biais des formulaires « VAN Change Request » en « VAN Change Request – COLT ». Les deux formulaires sont disponibles sur le portail VAN (voir plus loin).

## 6. Portail VAN

Le portail du VAN est une plateforme en ligne sur laquelle les adhérents ont la possibilité de demander des rapports ad hoc sur leur trafic de messages. La plateforme est accessible via <https://vanreporting.umix.info>.

Un code d'accès personnel est mis à disposition au cours de l'installation de la connexion physique.

Outre la possibilité de demander des rapports, les documents suivants sont également mis à disposition sur le portail VAN à l'attention des adhérents :

Documents du portail VAN :

#	Document
1	VAN Service Level Agreement
2	VAN Service Management
3	VAN Naming Conventions
4	VAN SPOC List
5	VAN Reporting Services
6	VAN Design
7	VAN Change Request AMR/GLN
8	VAN Change Request

Dans l'attente du code d'accès, ces documents peuvent être mis à disposition sur simple demande par e-mail.



## **7. Liste GLN**

Par souci de transparence envers les autres acteurs du marché, Atrias publie un aperçu actuel des GLN utilisés et des mailbox VAN configurées sur son site web, sous la rubrique « Publications > Valeurs de référence ».